

## Doorkoppelsysteem KOMO-certificaat categorie 1 en 2!

Het meest complete KOMO-gecertificeerde doorkoppelsysteem in de markt.



Komo-certificaat K21098/09  
Categorie 1



**Voor overwegend statisch belaste constructies.**

Hiermee wordt bedoeld; (onderdelen van) gebouwen; kolommen, dragers, en dergelijke.

- Konnectie-ankers PSA EV en TV  $\varnothing$ 12 mm t/m 40 mm
- Konnectie-einden TSE  $\varnothing$ 12 mm t/m 32 mm
- Konnectie-einden PSE EV  $\varnothing$ 12 mm t/m 40 mm
- Konnectie-ankers bus-bus (PSAD) EV en TV  $\varnothing$ 12 mm t/m 25 mm
- ALC koppelingen  $\varnothing$ 12 mm t/m 40 mm

Komo-certificaat K62602/01  
Categorie 2



**Voor overwegend dynamisch belaste constructies.**

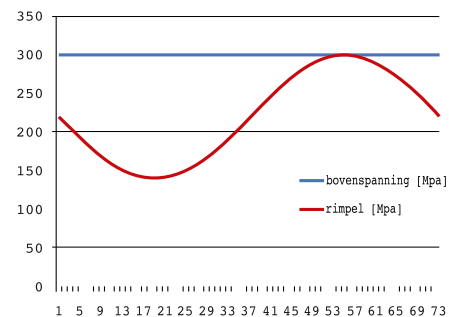
Hiermee wordt bedoeld; (onderdelen van) bruggen, dragers, en dergelijke welke aan een sterke wisselende belasting worden blootgesteld.

- Konnectie-ankers PSA EV en TV:  $\varnothing$ 12 t/m 32 mm
- Konnectie-einden TSE  $\varnothing$ 12 mm t/m 32 mm

*Als enige in Nederland gecertificeerd tot en met  $\varnothing$ 32 mm!*

### SN-curve

Voor ons doorkoppelsysteem is voor categorie 2 een SN-curve bepaald, waarbij is vastgesteld dat deze voldoet aan een bovenspanning van 300 MPa, met een spanningsrimpel van maar liefst **80 MPa!**



## Doorkoppelsysteem KOMO-certificaat categorie 1 en 2!

Het meest complete KOMO-gecertificeerde doorkoppelsysteem in de markt.

Het Konnektie-systeem bestaat standaard uit een Konnektie-anker type PSA en een Konnektie-eind type TSE / PSE. Het type TSE wordt gestuikt en is in combinatie met het PSA-anker gecertificeerd op categorie 1 en 2 in de diameters  $\varnothing 12$  t/m  $\varnothing 32$  mm. Hierbij is geen verlies in doorsnede en kan men dus dunnere gains toepassen. Naast het type TSE is ook het PSE Konnektie-eind leverbaar met een opgeperste bus met draadeind. Ook dit type is gecertificeerd in combinatie met het PSA-anker op categorie 1 in de diameters  $\varnothing 12$  t/m  $\varnothing 40$  mm. Met dit type Konnektie-eind kan snel worden ingespeeld op afwijkende maten. Het Konnektie-systeem is bruikbaar voor trek-, druk- en dwarskrachtoepassingen en kan tevens als hijsvoorziening worden toegepast.

### Wat zijn de verschillen tussen het categorie 1 en 2 certificaat?

Het verschil is gelegen in het uitvoeren van zogenaamde vermoeiingsbeproevingen. Vermoeiingsbeproevingen zijn proeven om de weerstand tegen langdurige wisselende belastingen te onderzoeken

### Definitie van vermoeiing:

Vermoeiing is een fenomeen, waarbij een materiaal bezwijkt onder een zeer lang aangehouden wisselende belasting. Door de wisselende belasting kan er breuk optreden zelfs als de spanningen overall (ver) onder de maximale vloe- of breukspanning blijven.

Zowel voor categorie 1 als 2 dienen vermoeiingsbeproevingen te worden uitgevoerd.

### Voor categorie 1 geldt

dat de grootste doorsnede wordt belast op een bovenspanning van 300 MPa met een spanningsrimpel van 60 MPa, met een aantal belastingscycli van  $2 \times 10^6$ .

### Voor categorie 2 geldt

dat er een zogenaamde SN curve wordt vastgelegd. De waarde van de belasting waarbij vermoeiing geen invloed meer heeft op de constructie wordt hiermee bepaald. Een "SN-curve (ook wel een Wöhler kromme genoemd) is een grafiek van spanningsomvang (S) uitgezet tegen cycli tot bezwijken (N) gegenereerd, algemeen bekend als een S-N curve.

Voor ons doorkoppelsysteem (patent) is de SN-curve bepaald. Daarbij is vastgesteld dat deze voldoen aan een bovenspanning van 300 MPa met een spanningsrimpel van maar liefst **80 MPa!**

De verbinding krijgt/heeft een voorspanning (in dit geval) van 220 MPa waar overheen dan deze spanningsrimpel van 80 MPa kan worden geplaatst.

### Nog meer mogelijkheden

Standaard Konnektie-ankers zijn elektrolytisch of thermisch verzinkt met aan één zijde een bus of draad. Maar er is veel meer mogelijk. Denkt u aan uitvoeringen met RVS bus, Konnektie-ankers met aan beide zijden een opgeperste bus (type PSAD), waarbij de slip over de gehele combinatie minder dan 0,1 mm bedraagt of aan beide zijden metrische draad (type TSED).

Maatwerk? Gebogen en/of geknipte ankers en einden kunnen wij snel leveren.

### Vragen over het Konnektie-systeem?

Onze technisch adviseurs geven u graag een deskundig advies voor uw situatie! Uitgebreide technische documentatie en 3-D CAD producttekeningen zijn op aanvraag beschikbaar.